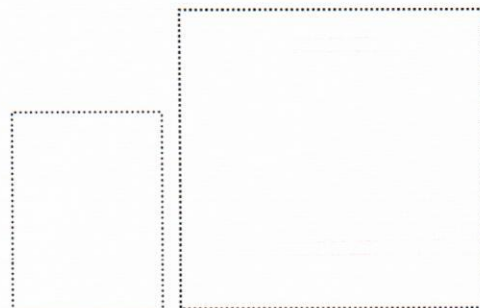


SPRIEVODNÁ SPRÁVA A TECHNICKÁ SPRÁVA  
**Krížová cesta Krušetnica**



<b>Stavba</b>	:	<b>Krížová cesta Krušetnica</b>
<b>Miesto</b>	:	k.ú.: Krušetnica č.p. 22816, 22818, 20798
<b>Investor</b>	:	obec Krušetnica
<b>Zodpovedný projektant</b>	:	Ing. Katarína Michaligová
<b>Vypracoval</b>	:	Ing. Katarína Michaligová, Bc. Michal Michaliga
<b>Stupeň</b>	:	Jednostupňový projekt ODS
<b>Dátum</b>	:	07/2021

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Krížová cesta Krušetnica,
Miesto stavby:	k.ú.: Krušetnica č.p. 22816, 22818, 20798
Okres:	Námestovo
Charakter stavby:	Novostavba
Druh PD:	PD pre ohlásenie drobnej stavby
Investor:	obec Krušetnica
Dátum:	07/2021

## 2. Identifikačné údaje projektanta stavby, projektantov profesií

Hlavný dodávateľ PD : MM projekt s.r.o.  
Ul. Cyrila a Metoda 323/11, 029 01 Námestovo

### Vypracovali:

Architektúra: Ing. Katarína Michaligová  
Bc. Michal Michaliga

## 3. Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku

Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je novostavba jednotlivých zastavení krížovej cesty v obci Krušetnica, okres Námestovo. Ide o 14 architektonicky rovnakých zastavení. Objekt je murovaný s drevenou sedlovou strechou. Krížová cesta bude slúžiť širokej verejnosti ako pútnické miesto pre veriacich.

### 3.1 Urbanistické riešenie

Navrhovaná stavba sa nachádza v časti katastrálneho územia Krušetnica, na par. č. 22816, 22818, 20798 Táto parcela patrí do nezastavnej časti do jeho extravilánu s nadmorskou výškou na začiatku Krížovej cesty 665 m.n.m. a na jej konci 687 m.n.m. Výškové prevýšenie je 22m.

Pozemok je prístupný z poľnej komunikácie a táto poľná komunikácia je súčasťou pozemku investora. Jednotlivé zastavenia sú prístupné z tejto poľnej cesty. Pozemok má nepravidelný tvar a nachádza sa v extraviláne obce. Je prístupný z obecnej komunikácie. Pozemok je svahovitý, sklon je max. 3%. V blízkosti jednotlivých zastavení krížovej cesty sa nenachádzajú žiadne stavebné objekty. Pre zobrazenie konkrétnej polohy týchto zastavení a ďalších objektov vid'. Architektúra – výkresy situácie.

### 3.2 Inžinierske siete

Riešené zastavenia krížovej cesty nie sú napojené na žiadne inžinierske siete.

### 3.3 Architektonické a stavebné riešenie

Navrhované zastavenie krížovej cesty je riešené ako murované so sedlovou strechou. Pôdorysný tvar objektu je pravidelný obdĺžnikový s rozmerní 1,4 m x 0,8 m.



## **Zemné práce**

Stavebný pozemok je so sklonom do dvoch smerov, zatravnený. Pred zahájením zemných prác sa objekt vytýči a označí sa výškový bod, od ktorého sa budú určovať všetky príslušné výšky. Vytýčia sa inžinierske siete, ak nejaké prechádzajú pozemkom. Pred zahájením hĺbenia rýh pre základové pásy sa odstráni horná vrstva humusovej zeminy v hrúbke min. 200 mm, ktorá sa uloží na pozemok investora a použije sa na záverečné sadové úpravy.

Výkopové práce, pozostávajúce z vyhlbenia stavebnej jamy a bude realizovaný strojovo, s ručným dočistením základových škár tesne pred betonážou základov až na základovú škáru. Výkopy sa vyhotovia na základe výkresu základov.

Pri odhalení základovej škáry je potrebné prizvať statika a geológa na posúdenie základových pomerov podložia, nakoľko nebol realizovaný inžinierskogeologický prieskum staveniska. V prípade, že sa preukáže nevhodné základové pomery, je potrebné prehodnotiť spôsob zakladania stavby.

Výkopová jama do hĺbky 0,8 m (výkopy pre základovú dosku) môže mať kolmé steny. Zemina z výkopov sa dočasne uloží na pozemku investora a použije sa na spätné zasypy, ktoré je potrebné zhutniť.

## **Základové konštrukcie**

Základové konštrukcie je potrebné založiť min. do nezámrznej hĺbky. Základová škára je navrhovaná -0,8 m pod úrovňou terénu. Dolný stupeň základového pásu má šírku 800 mm a výšku 0,15 m tvorí betónová podkladová doska so zhutneným štrkovým lôžkom hr. 0,1 m. Horný stupeň základového pásu tvorí múr z debniacich tvárnic DT 25 zaliaty betónom. Základové konštrukcie budú s podkladovou doskou vzájomne prepojené výstužou, ktoré sa nechajú prečnievať zo základového DT pásu a tak sa môžu prepojiť s výstužou v podkladovej doske (výstuž sa zabetónuje do dolného stupňa a bude prechádzať cez debniacu tvárnicu).

V prípade výskytu menej únosnej zeminy, prípadne hladiny spodnej vody nad úrovňou základovej škáry je potrebné prehodnotiť navrhnutý spôsob zakladania objektu.

Materiál: betón C16/20  
výstuž B 500B

## **Základová doska**

Na pripravený podklad, ktorý zahŕňa vytvorené základy a spätné zasypanie zeminou a vrstvou zhutneného štrku, sa pre celý objekt vyhotoví monolitická podkladová doska hr. 150 mm z betónu C25/30, ktorá bude vystužená pri spodnom povrchu zváranou sieťou KARI ( $\varnothing 6$  mm, oká 150/150, KY 50, krytie 30 mm). Kari sieť sa osadí i k hornému povrchu (krytie 20 mm). Deformačný modul zhutneného povrchu pod doskou musí byť minimálne  $E_{def 2} = 60$  MPa pri  $E_{def 2} / E_{def 1} \leq 2.5$ . Mieru zhutnenia po realizácii prekontrolovať poľnými záťažovými skúškami.

## **Zvislé konštrukcie a stužujúce vence**

Nosné zvislé konštrukcie tvorí stenový systém. Obvodové nosné steny a vnútorné nosné steny budú hr. 200 mm resp. 250 mm z ľahkých keramických tvárnic P3-450 (200 x 249 x 599 mm, na tenkovrstvovú maltu. Konštrukčný systém je murovaný z plynosilikátových tvárnic – zvislé aj vodorovné nosné konštrukcie. Stenový systém bude stužený železobetónovým vencom výšky 250 mm

Materiál: betón C25/30  
výstuž B 500B, krytie 25 mm (strmienka)



## Hydroizolácia

Na celú plochu podkladovej dosky sa nanesie asfaltový náter a nataví sa asfaltový hydroizolačný pás proti zemnej vlhkosti a radónu.

Soklová časť (od hornej hrany dolného stupňa základového pásu po úroveň 300 mm nad terén) (možnosť použiť tekutú hydroizoláciu).

## Konštrukcia strechy

Konštrukciu krovu navrhujem vyhotoviť v kombinácii drevených pomúrnic, klieštin a krokiev. V konštrukcii krovu sa neobjavujú atypické detaily. Krov je nutné kotviť do železobetónového venca. Pre tento účel je nutné nechať pri betonáži venca vyčnievať ocelové prúty (skrutky) o 14 mm v mieste uchytenia krovu. Veniec prebieha po celom obvode objektu a kotviace prvky pre pomúrnicu sú v maximálnych rozstupoch po 200 mm. Všetky prvky krovu sú navrhnuté z hraneného smrekového reziva triedy C24 a musia byť ošetrené náterom proti hnilobám a drevokaznému hmyzu (napr. Pregnotit-D) Prvky v styku s murivom musia byť natreté gumoasfaltom a obalené polyetylénovou fóliou, pod pomúrnicou musí byť vložená lepenka A 400H. Drevené konštrukcie v exteriéri musia byť impregnované 2x napúšťacou fermežou a konečným povrchovým náterom.

pomúrnicu	120x120 mm (vyloženie max. 400 mm)
krokva	80x140 mm (max. vzdialenosť 480 mm), z jedného kusu
vážnica	120x120 mm
pásik	80x140 mm
klieštiny	80x140 mm

Z hľadiska dĺžky sú všetky drevené prvky uvažované ako spojité (z jedného kusu).

Je nutné zabezpečiť prevetrávanie podstrešného priestoru drevenej konštrukcie. Odporúča sa použiť vysušené rezivo. Všetky tesárske konštrukcie spraviť podľa STN 733150 "Tesárske konštrukcie stavebné." Je potrebné dodržať min. odstup 50 mm dreveného prvku od komínového telesa. Odkvapová časť krovu, ktorá prečnieva od fasádnej izolácie - podbitie, sa podbije doskami

Materiál: drevo C22

## Povrchové úpravy

### Vonkajšia úprava povrchov :

Steny – Baumit + omietka vonkajšia silikónová (biela, sivá)

Spodná časť sokel – Prírodný kamenný obklad farba hnedá

Strešná krytina a oplechovanie – oceľový upravovaný plech farba antracit

Drevená konštrukcia – ošetriť 2 x lazúrou na drevo farba hnedá.

## Technické údaje:

Počet podlaží:	1
Zastavaná plocha:	1,255 m <sup>2</sup>
Obostavaný objem:	3,144 m <sup>3</sup>
Výška objektu:	3,05 m
Celková dĺžka krížovej cesty :	658 m
Prevýšenie :	22 m



#### **4. Prehľad východiskových podkladov**

Podkladom pre projekčné práce pre PD boli:

- požiadavky investora
- polohopis riešeného územia
- katastrálna mapa
- geodetické zameranie
- normotvorná legislatíva

#### **5. Členenie stavby na stavebné objekty**

Stavba je členená na 14 zastavení krížovej cesty.

#### **6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu**

Realizáciou stavby nevznikajú žiadne vecné a časové väzby na okolitú výstavbu.

#### **7. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov**

Prevádzkovateľom a užívateľom stavby bude investor stavby.

#### **8. Uvedenie objektov do prevádzky**

Objekt bude odovzdaný do užívania po kolaudačnom konaní.

#### **9. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby**

Predbežný termín zahájenia stavby: 10/2021

Predbežný termín dokončenia stavby: 10/2023

Navrhované termíny môžu byť zmenené v závislosti od správneho a povoľovacieho konania stavby, od rýchlosti realizácie stavby a finančného zabezpečenia investora.

#### **10. Skúšobná prevádzka**

Nepredpokladá sa so skúšobnou prevádzkou stavby a ani s postupným uvádzaním stavby do prevádzky.

#### **11. Predpokladané celkové náklady stavby**

Predpokladané náklady na novostavbu rodinného domu sú 40.000 €. s DPH

#### **12. Záver**

Pri realizácii všetkých prác HSV a PSV je potrebné dodržiavať platné normy a predpisy, ktoré sa na dané práce vzťahujú. Všetky nejasnosti v projektovej dokumentácii ako aj možné zmeny v návrhu je potrebné prekonzultovať s autorom projektu. Kontaktná osoba Ing. Katarína Michaligová +421 907 841 387 Tento návrh je podľa zákona o autorských právach výhradným duševným vlastníctvom autorov a smie byť použitý iba so súhlasom autora.